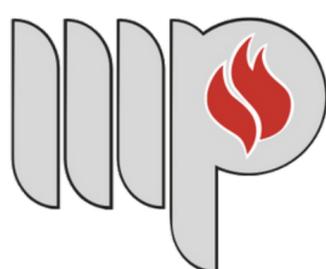




Relatório de Atividades

Plantão do
Carnaval 2025



MINISTÉRIO PÚBLICO
DO ESTADO DA BAHIA

Apresentação

A Central de Apoio Técnico (CEAT) do Ministério Público da Bahia consolidou, ao longo dos anos, sua atuação nos grandes eventos do estado, desempenhando a atividade de acompanhamento e vistoria técnica de estruturas e serviços públicos temporários durante o Carnaval.

No plantão do Carnaval de 2025, a equipe da CEAT, composta por especialistas em arquitetura, engenharia civil e engenharia sanitária, realizou vistorias detalhadas em equipamentos públicos utilizados no evento, incluindo módulos de saúde, unidades policiais provisórias, camarotes públicos e privados, centrais de apoio aos catadores de resíduos recicláveis, banheiros públicos, bem como a infraestrutura urbana diretamente impactada pela festa.

Com foco na segurança, acessibilidade e adequação das instalações, foram analisados aspectos estruturais, fluxos de circulação, gerenciamento de resíduos recicláveis e prevenção de incêndio, além de outras demandas que surgiram no decorrer do plantão e exigiram a expertise técnica das equipes. Esse trabalho minucioso reflete o compromisso da CEAT em garantir que a maior festa popular do estado ocorra com condições adequadas para a população e os trabalhadores envolvidos, prevenindo riscos e assegurando a efetividade dos serviços essenciais.

Índice

1

Garantindo um carnaval seguro e sustentável 07

Providências preliminares 07

Passarela do Morro do Ipiranga 10

Acidente no Camarote Glamour 12

Balaustrada do Porto da Barra 13

Plataforma dos vendedores ambulantes 14

Camarotes Privados - Acessibilidade e Infraestrutura 16

Camarotes Privados - Gestão de Resíduos 17

Centrais de Catadores 18

Instagram institucional 19

Camarotes Acessíveis 20

Módulos Policiais 21

Estação da Lapa 21

Módulos de Saúde 22

Pelourinho 22

Contêineres para banho 23

Banheiros para PCD 23

Lavagem dos banheiros públicos 24

Estação de descarte da EMBASA 24

Índice

2	Dados de atuação	25
3	CEAT na Imprensa	26
4	Registros de um carnaval seguro	28
5	Pareceres e Relatórios	42
	Acessibilidade.....	42
	Infraestrutura.....	43
	Reciclagem	46
	Banheiros Públicos.....	47

Equipe

Andréa Scaff de Paula Mota

Coordenadora da CEAT

Alexandre Andrade Matos

Arquiteto

Ana Paula Araújo Lino Mota

Engenheira Civil

Filipe Lima Pereira

Engenheiro Sanitarista

Lucas Araújo da Silva

Apoio Administrativo

Maíra de Almeida Soares

Engenheira Civil

Marina Costa Campos

Arquiteta

Vicky Ramon Britto Santiago

Coordenadora Técnica

Zúri Bao Pessoa

Engenheiro Sanitarista

Equipe



01

Garantindo um carnaval seguro e sustentável

Ações da CEAT que contribuíram para a adequação das estruturas carnavalescas às normas de segurança e sustentabilidade.

Providências preliminares



21/01/25 - Reunião com o Corpo de Bombeiros sobre medidas de segurança

As atividades do carnaval começam muito antes da festa!

A CEAT participou ativamente dos preparativos para garantir a segurança e a sustentabilidade da folia.



19/08/24 - Discussão de ações para garantia de acessibilidade no carnaval 2025



28/01/25 - Vistoria na plataforma dos vendedores ambulantes

Providências preliminares

Viaduto do Campo Grande

A equipe CEAT vistoriou o viaduto do Forte de São Pedro, no bairro do Campo Grande, para analisar os riscos relacionados aos danos causados nas vigas pela colisão de um caminhão no final de 2024 em área de manobra de trios elétricos.

Após a atuação do MP, que constatou indícios de riscos significativos à segurança, foram adotadas medidas para regularizar a situação da estrutura.



Viaduto escorado



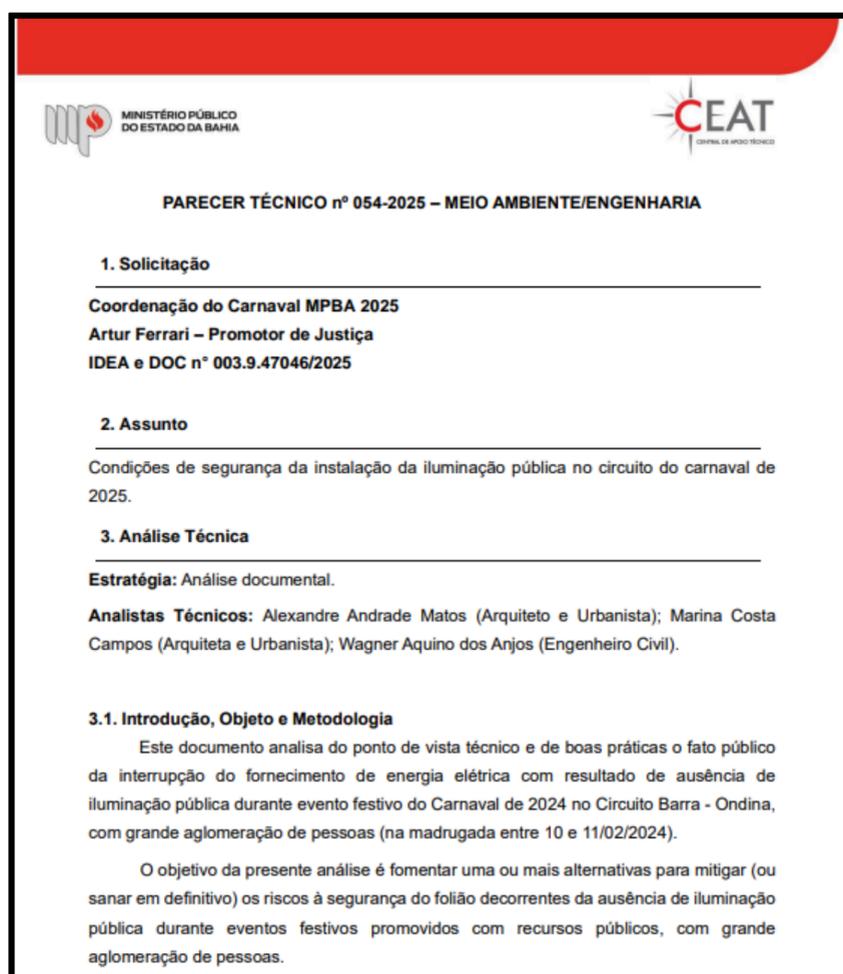
Viaduto regularizado

Providências preliminares

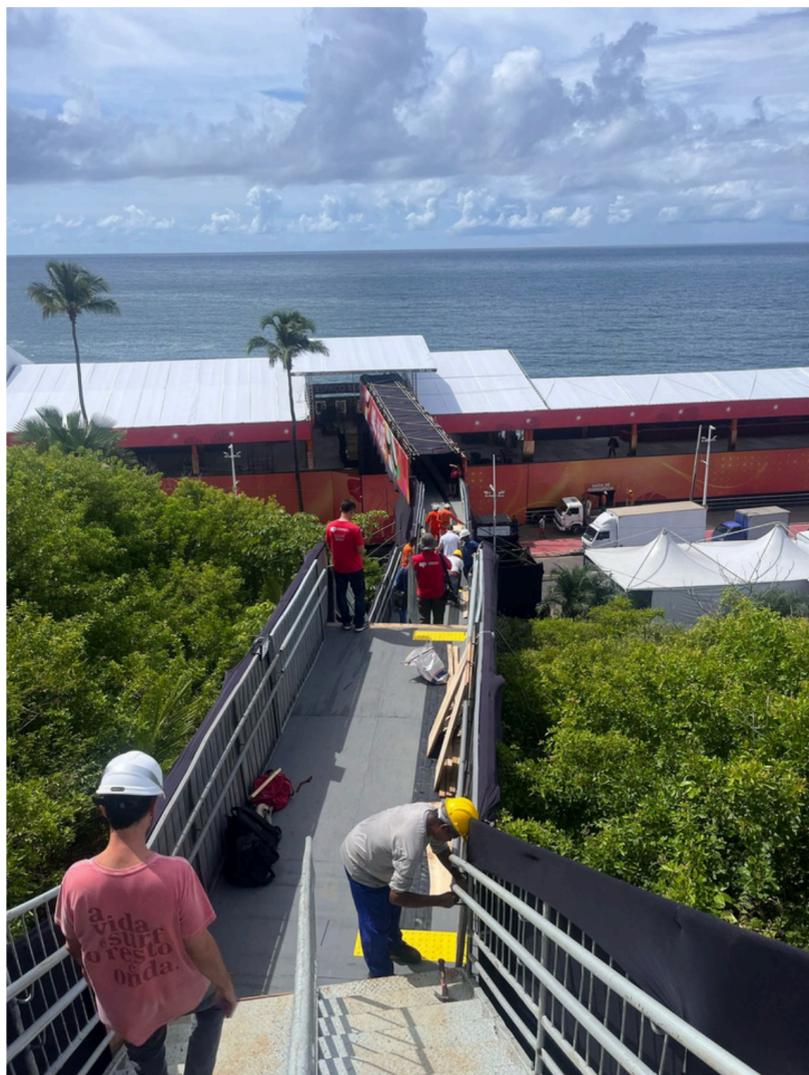
Iluminação Pública

Considerando a interrupção do fornecimento de energia elétrica no circuito Dodô (Barra/Ondina) no Carnaval 2024 e os riscos de segurança pública decorrentes da situação, a CEAT, em atuação preventiva e proativa, elaborou parecer técnico com sugestões para mitigar e/ou sanar os riscos de ausência temporária de iluminação pública nos circuitos do carnaval.

Em resposta, a Neoenergia Coelba informou que investiu R\$ 12 milhões em melhorias na rede elétrica para o Carnaval 2025, incluindo 2,2 km de novas redes, recondutoramento, religadores automáticos e reforço na manutenção. Ampliou em 40% a força de trabalho, instalou 160 novos postes e reforçou parcerias para vistorias e campanhas educativas. Também promoveu ações de conscientização com Carlinhos Brown e Ilê. Como medida preventiva, induziu a edição da Lei nº 14.858/2025, que proíbe serpentinas metalizadas na Bahia para evitar apagões.



Passarela do Morro do Ipiranga



A CEAT esteve presente na passarela instalada no Morro do Ipiranga, de acesso ao Camarote Glamour, em duas oportunidades.

As instalações foram vistoriadas pela equipe técnica, que verificou suas condições de segurança e estrutura e produziu parecer que subsidiou a expedição de recomendação pelo Plantão do Carnaval.



Passarela do Morro do Ipiranga



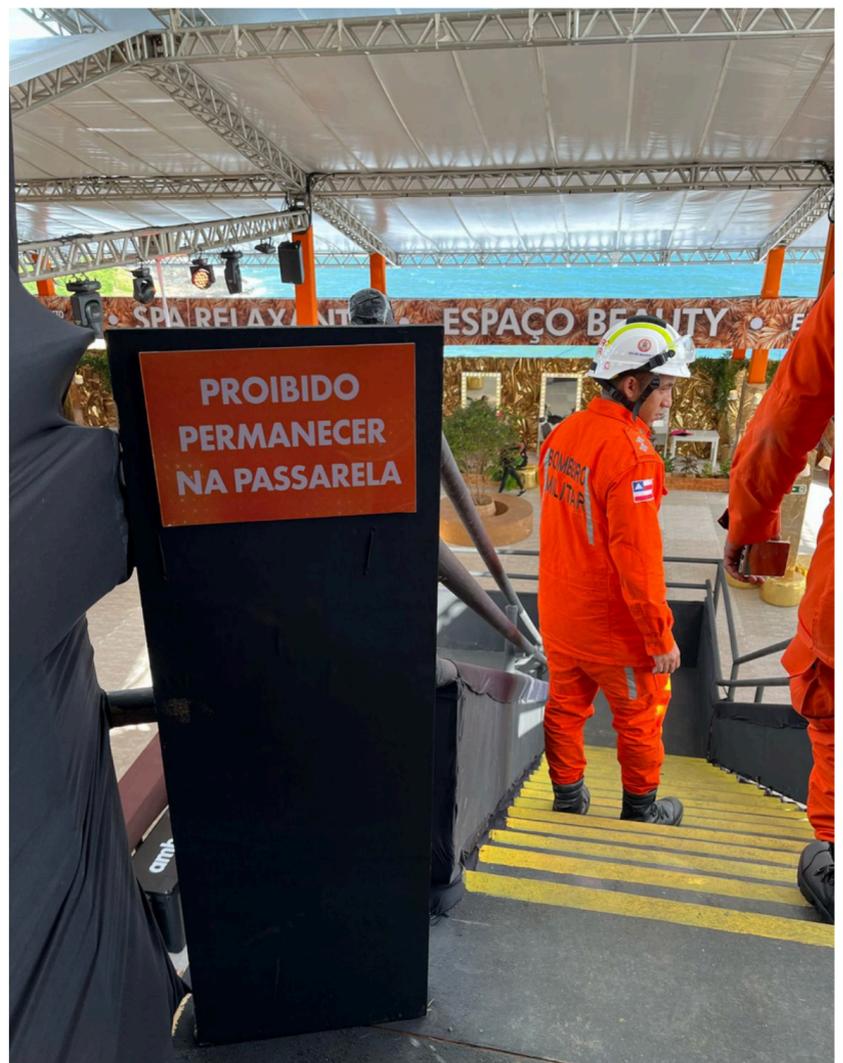
Após a expedição de recomendação pelo Plantão do Carnaval, assinada em conjunto com a CEAT, a passarela do Morro do Ipiranga, que dá acesso ao Camarote Glamour, foi revisitada em 03/03/2025 (segunda-feira).

No local, a equipe constatou que diversos pontos mencionados na recomendação foram atendidos a contento, a saber:

- A passarela é utilizada exclusivamente como via de

acesso, sendo vedada a aglomeração e permanência como espaço de contemplação.

- O caminho entre as escadas não oferece visão do circuito, o que desestimula a permanência de pessoas no local;
- A passarela funciona com horário limitado, de 18h a 0h, com a saída do camarote ocorrendo obrigatoriamente pela Av. Oceânica;
- Foi colocada sinalização ostensiva, com placas informando a proibição de permanência, horário de funcionamento, capacidade máxima e via de saída do local.

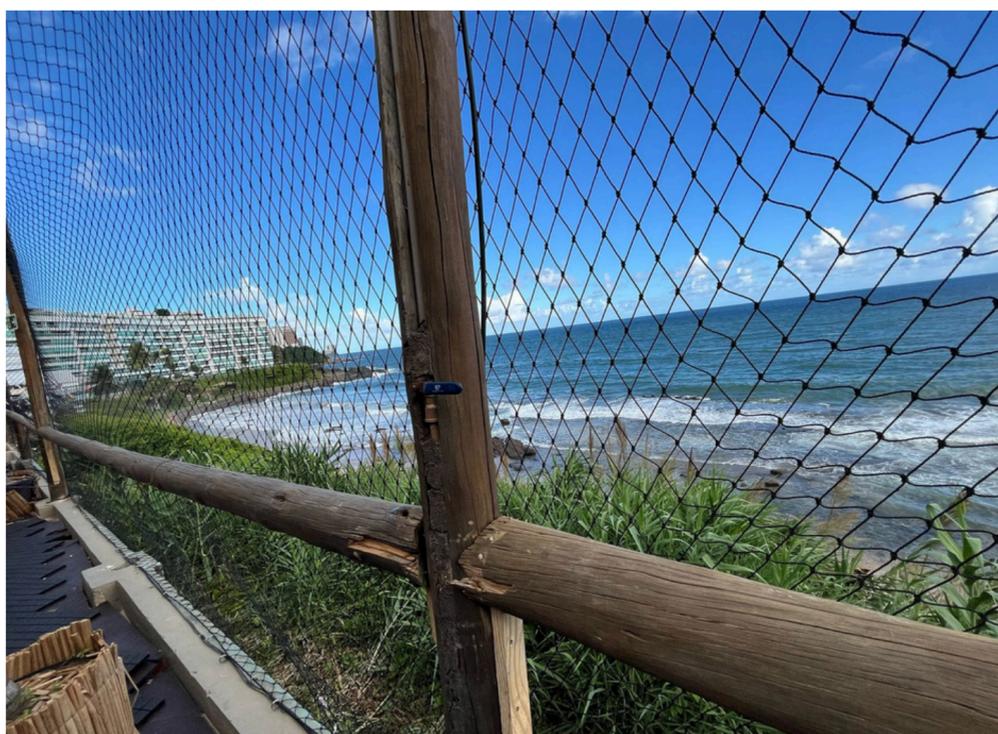
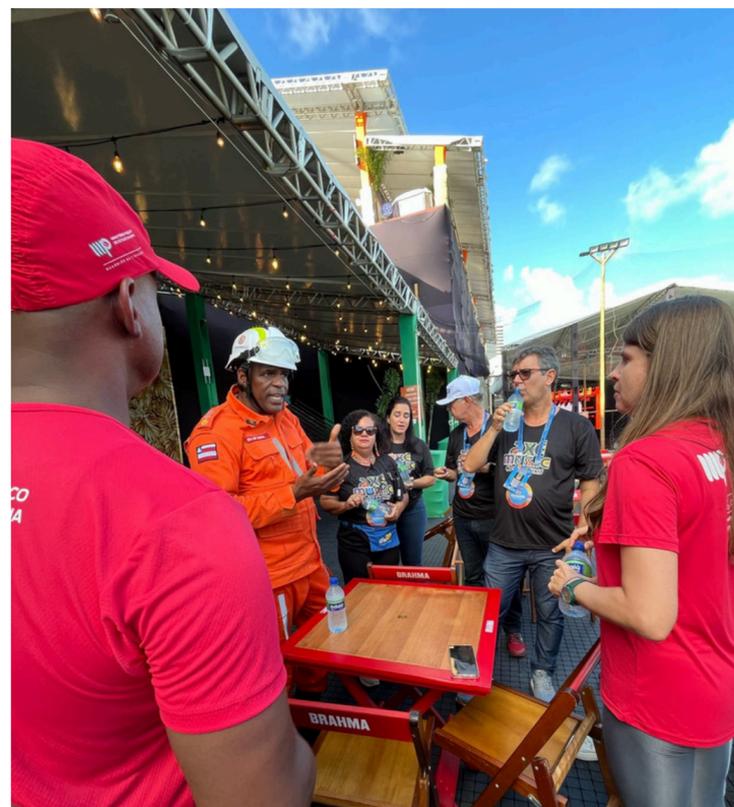


- Fiscalização diária pela Sedur com envio de Relatórios de Acompanhamento.

Acidente no Camarote Glamour

Após a divulgação na mídia do acidente ocorrido no Camarote Glamour, envolvendo o colapso de um guarda-corpo de madeira de eucalipto que cedeu com o peso de seis pessoas, a equipe da CEAT realizou uma vistoria no local, acompanhada pelo Corpo de Bombeiros e pela SEDUR.

Durante a inspeção, foi constatado que, apesar do colapso do guarda-corpo, a rede de proteção existente evitou que o acidente tivesse maiores proporções.



estruturas temporárias utilizadas em eventos, visando garantir a segurança dos participantes.

Como medida corretiva imediata, o camarote recompôs a estrutura do guarda-corpo, promoveu o isolamento da área com divisórias ao longo de toda a extensão do guarda-corpo e passou a manter vigilantes posicionados na área para reforçar a segurança.

A CEAT reforçou a necessidade de rigor na fiscalização das

Balaustrada do Porto da Barra

Por iniciativa da equipe técnica da CEAT, a queda da balaustrada do Porto da Barra tornou-se objeto de atuação no Plantão do Carnaval.

A atuação da CEAT subsidiou recomendação que resultou na adoção de medidas pelo Poder Público, as quais foram posteriormente vistoriadas pela equipe.



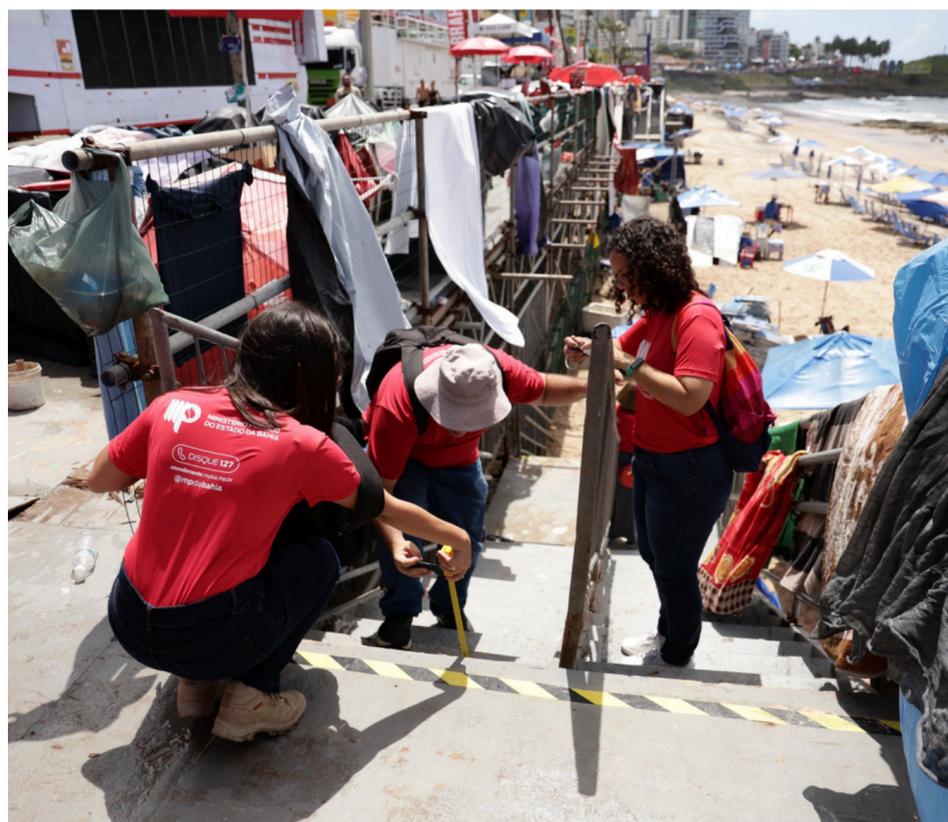
preservação da ambiência do patrimônio histórico urbano junto aos órgãos competentes, a saber Fundação Gregório de Matos, Instituto do Patrimônio Artístico e Cultural da Bahia (IPAC) e Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN).

Foi sugerido que o guarda-corpo provisório apenas seja removido para a execução de guarda-corpo definitivo, o qual deverá estar em acordo a norma técnica ABNT NBR 14.718 e boas práticas da engenharia civil e arquitetura.

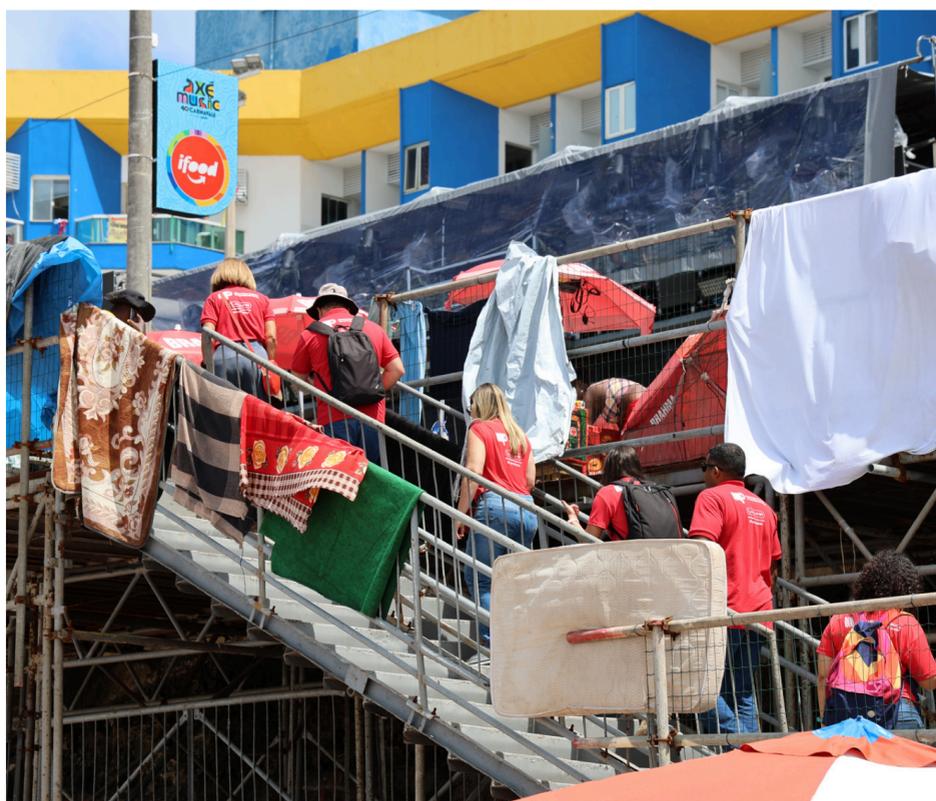
Este guarda corpo definitivo deve considerar os aspectos de

Plataforma dos vendedores ambulantes

A plataforma dos vendedores ambulantes, localizada no circuito Barra/Ondina, foi vistoriada em diversas oportunidades pela equipe CEAT, que fez apontamentos como risco de desestabilização da estrutura pelas ações de erosão das marés e chuvas, inadequação do piso de acabamento instalado, falta de proteção adequada dos guarda-corpos, dentre outras.



Foram constados os seguintes resultados positivos:

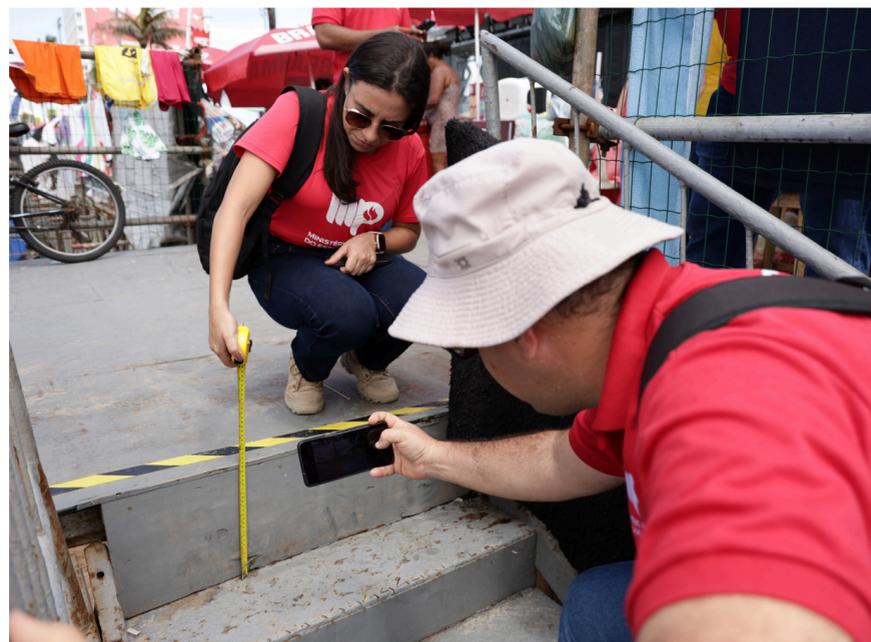
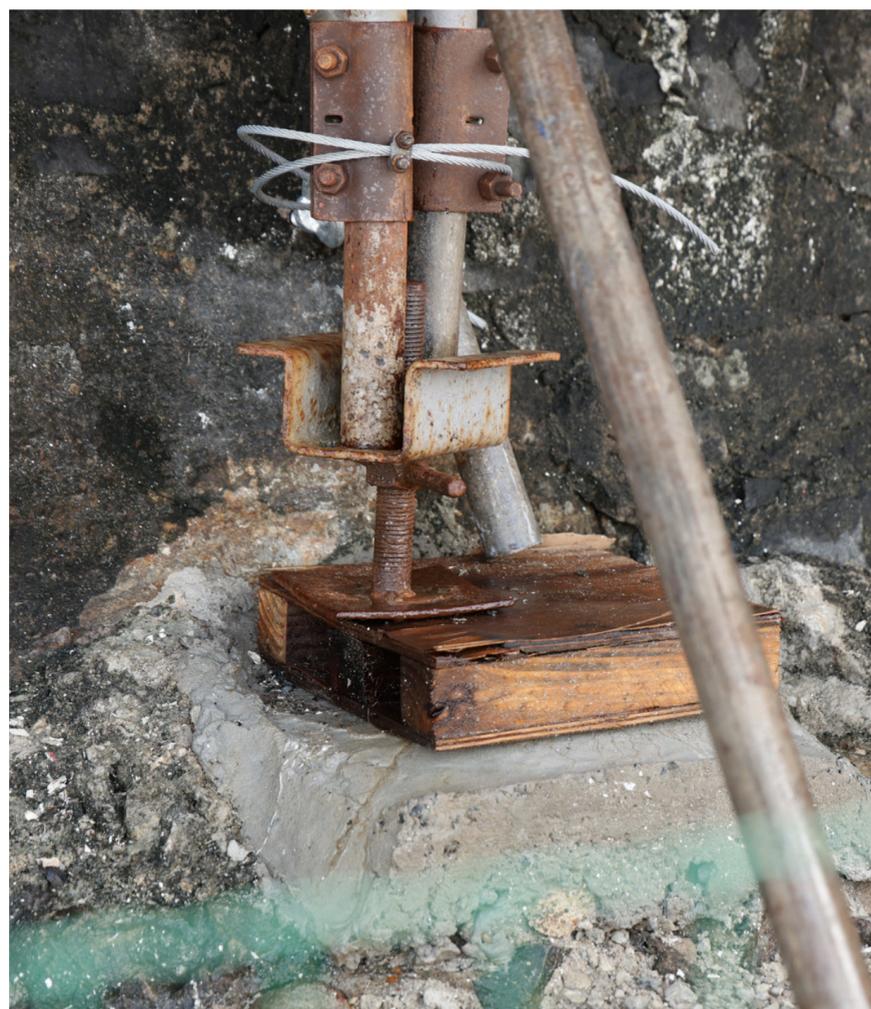


- Melhorias estruturais em comparação com a estrutura de 2024;
- Relocação de pilares para fora da zona de erosão das galerias de drenagem;
- Manutenção de elementos da estrutura que sofreram vandalismo ou desgaste;
- Fiscalização diária pela Sedur com envio de Relatórios de Acompanhamento.

Plataforma dos vendedores ambulantes

Algumas pendências se mantiveram e devem ser ponderadas para o ano seguinte.

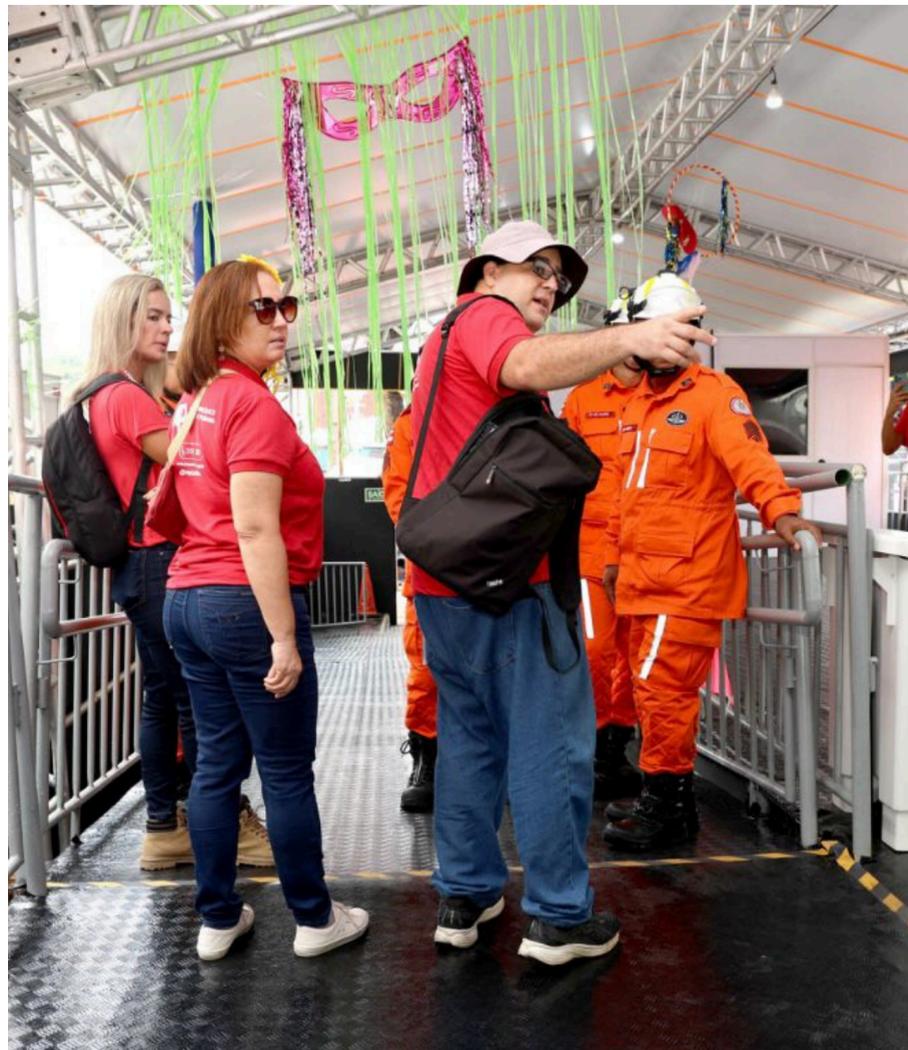
- Melhor estabilização de algumas sapatas pré-moldadas e substituição apoios de madeira por bloco de concreto em todas as bases de pilares junto à contenção;
- Isolamento completo das áreas abaixo da passarela;
- Adequação do piso de acabamento instalado e remoção de pregos;
- Adequação dos guarda-corpos.



Camarotes Privados - Acessibilidade e Infraestrutura

Os camarotes privados foram vistoriados pela CEAT com foco em acessibilidade e infraestrutura.

Nestas visitas, a equipe verificou aspectos estruturais das instalações, e sinalizou questões como possível risco de lesão decorrente de materiais decorativos nas rotas de fuga e ausência de alvará de funcionamento.



Camarotes Privados - Gestão de Resíduos



Os 23 camarotes privados do circuito Barra/Ondina foram vistoriados pela equipe técnica da CEAT, com foco na gestão de resíduos recicláveis.

Foram sinalizadas questões como conforto térmico, ausência de extintores nos espaços reservados às cooperativas de materiais recicláveis e ações de apoio como ponto de água para higienização, bebedouro e energia elétrica.

Vários resultados positivos foram identificados em vistoria posterior:

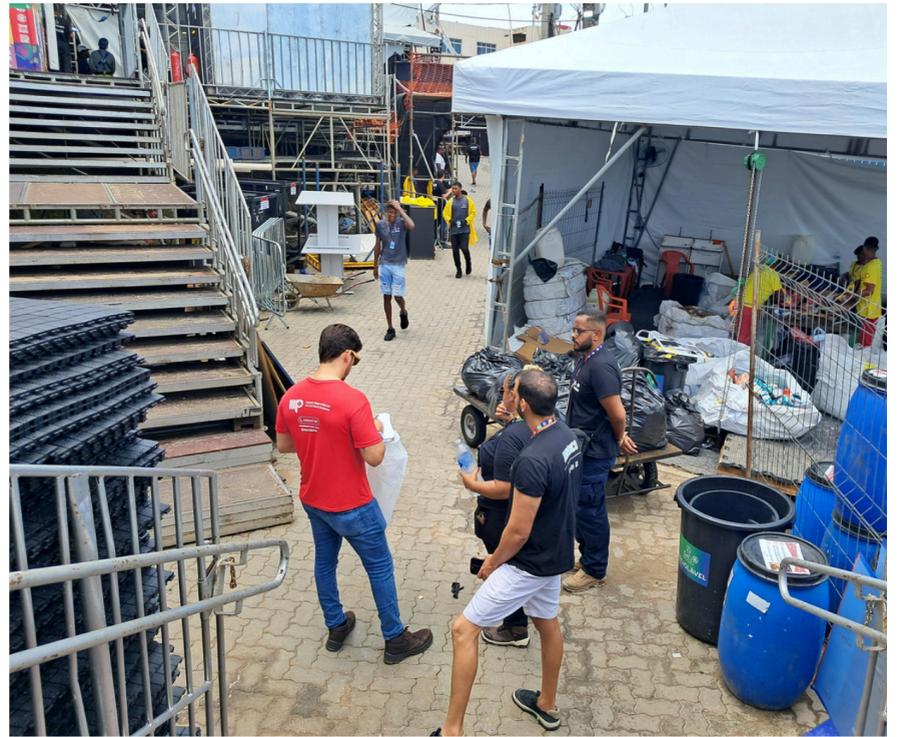
- Camarote Tempo Rei: instalou o ponto de água para higienização dos catadores.
- Camarote Red: disponibilizou extintor em área contígua a área de resíduos recicláveis.
- Camarote Marta Góes: disponibilizou extintor na área de resíduos recicláveis.
- Camarote Ondina: disponibilizou extintores nas proximidades dos geradores, lindeiros à área dos recicláveis, e foi ajustada a largura da porta da área da cooperativa, cujas dimensões não permitiam o adequado fluxo de retirada de bags quando cheios.



Centrais de Catadores

Todas as centrais de apoio aos catadores de materiais recicláveis instaladas foram visitadas pela CEAT, que fez sugestões relativas a:

- Insuficiência de área coberta para triagem e estocagem do material;
- Destino inadequado dos efluentes de pia;
- Insuficiência de EPI;
- Inexistência de coleta de plástico em 2 centrais fomentadas pelo Estado.



Foi sugerida a complementação dos EPI, aumento das viagens dos caminhões, disponibilização de prensas para diminuição do material recolhido, ligação ao sistema de esgotamento sanitário para destinação dos efluentes de pia.



Instagram institucional

Valorize o trabalho dos catadores de materiais recicláveis

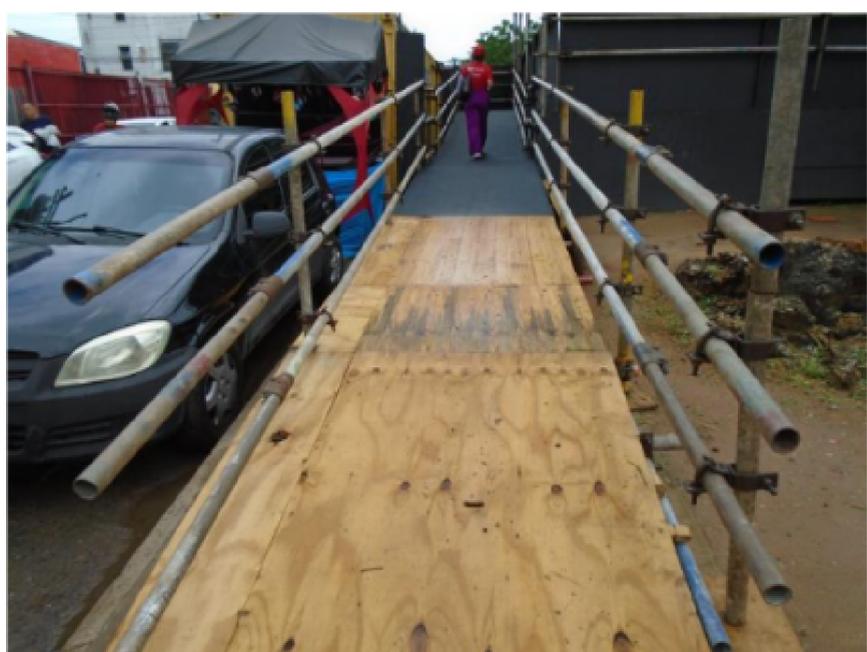
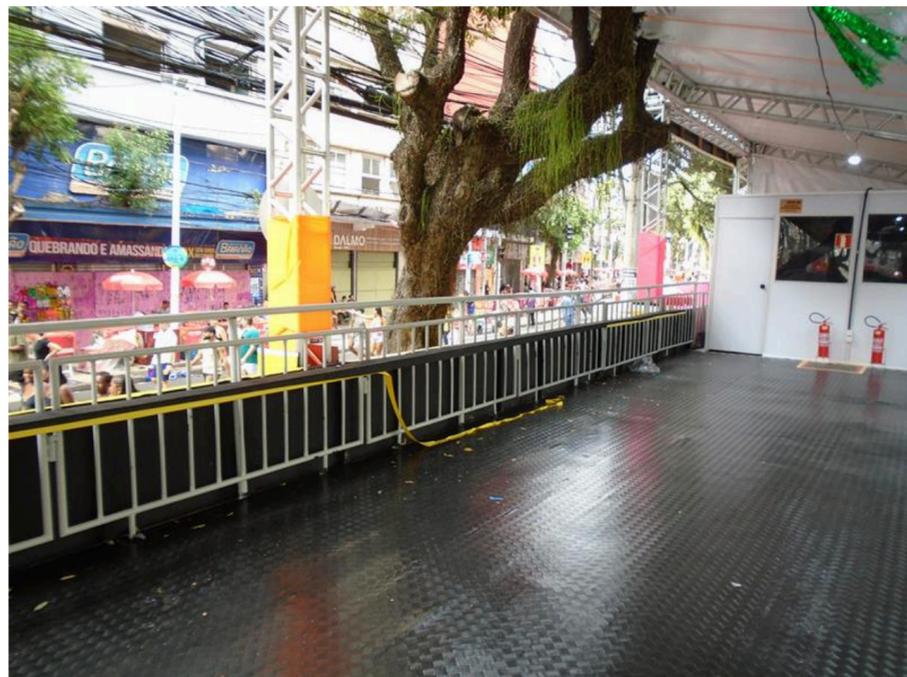
Por iniciativa da CEAT, com apoio da Coordenadoria de Comunicação Social - CECOM, foi publicado vídeo em formato de reels e de post para as redes sociais do MPBA sobre a valorização do trabalho dos catadores de materiais recicláveis.

O vídeo foi gravado pela equipe CEAT em campo e produzido pela CECOM, com o fim de dar visibilidade ao importante papel desempenhado pelos catadores no carnaval e orientar a população sobre práticas salutaras no descarte de resíduos, como amassar latinhas e garrafas de plástico PET para diminuir seu volume e entregá-los diretamente aos catadores, ao invés de descartá-los na rua.



Camarotes Acessíveis

Os camarotes acessíveis são estruturas elevadas que possibilitam a participação de pessoas com deficiência e pessoas idosas no carnaval. Essas estruturas foram vistoriadas pela equipe CEAT nos bairros de Ondina, Cajazeiras, Periperi, Piedade e Campo Grande.



Como resultados positivos, verificou-se que foram instalados os equipamentos de segurança contra incêndio (extintores e placas de sinalização) e corrimãos das rampas dos Camarotes Acessíveis de Cajazeiras e Periperi.

Persistiram algumas pendências como ausência de AVCB nos Camarotes de Cajazeiras e Periperi, rota de acesso inadequada com desnível e sem rampa em Cajazeiras e rampa com inclinação e corrimãos inadequados e sem sinalização tátil em Periperi, dentre outros.



Módulos Policiais

A CEAT visitou unidades policiais localizadas no circuito, como Postos de Polícia Integrada (PPI) e Centrais de Flagrante. Foram verificadas as condições estruturais, de segurança e de acessibilidade das instalações.

A equipe constatou elementos em desacordo com as normas de segurança contra incêndio e sugeriu melhorias em sua primeira visita, tendo constatado, em vistoria posterior, que todas foram acatadas. Mantiveram-se algumas pendências relacionadas à acessibilidade.



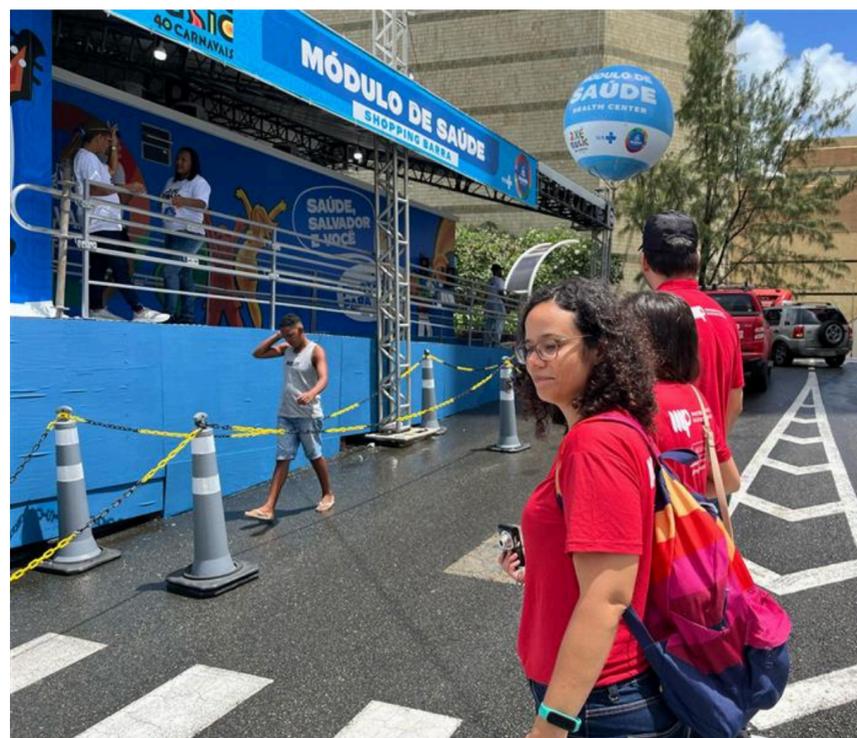
Estação da Lapa

A Estação da Lapa, local de trânsito expressivo de pessoas no período do carnaval, foi inspecionada pela equipe CEAT. Lá, a principal questão tratada foi a desativação da escada rolante e do elevador de acesso, com sugestão de ativação desses equipamentos em períodos de fluxo reduzido de pessoas.

Módulos de Saúde

A equipe CEAT vistoriou módulos de saúde localizados nos circuitos do carnaval, para verificar aspectos estruturais e de acessibilidade, e registrou o atendimento satisfatório dos requisitos normativos pelas estruturas. Todas as unidades possuíam os equipamentos e a sinalização necessários, incluindo extintores, placas indicativas e iluminação de emergência.

Entretanto, o módulo de saúde do Campo Grande não apresentou AVCB.



Pelourinho

Em visita ao circuito do Pelourinho, a equipe CEAT constatou boas condições estruturais e de acessibilidade. Foram destacados os seguintes pontos:

- Tendas padronizadas com cobertura, para venda de bebidas e comidas
- Palcos distribuídos ao longo do Circuito Batatinha
- Praças e largos com sinalização de segurança contra incêndio e

pânico - ocupação máxima, equipamentos de proteção instalados e rota de fuga.

- Ponto de hidratação no Terreiro de Jesus;
- Palco infantil na praça Arte Cultura e Memória;
- Fraldário na Rua das Laranjeiras na proximidade do estacionamento.

Contêineres de banho

A CEAT vistoriou os contêineres destinados ao banho para trabalhadores ambulantes e catadores de materiais recicláveis, atividade que se seguiu após relatório expedido pela equipe do Centro de Apoio Operacional dos Direitos Humanos (CAODH) atuante no Plantão do Carnaval. Foram verificadas as condições das instalações hidráulicas e elétricas das estruturas e sugeridas ações técnicas de melhorias.



Banheiros para PCD

A CEAT vistoriou os banheiros públicos localizados no circuito, para verificar se a estrutura do carnaval atendia o quantitativo mínimo legal de 10% de banheiros para pessoas com deficiência, bem como para averiguar as condições de acessibilidade dessas instalações.



O pedido foi encaminhado pelo CAODH e a CEAT constatou a insuficiência dos banheiros acessíveis nos circuitos e algumas inadequações em relação aos normativos técnicos, como por exemplo, necessidade de adequação geral da rampa, corrimão, desnível, barras de apoio, vaso sanitário e lavatório.

Destaca-se diversas vantagens dos banheiros contêineres quanto ao maior conforto, melhor estrutura e conexão à rede de esgoto.

Lavagem dos banheiros públicos



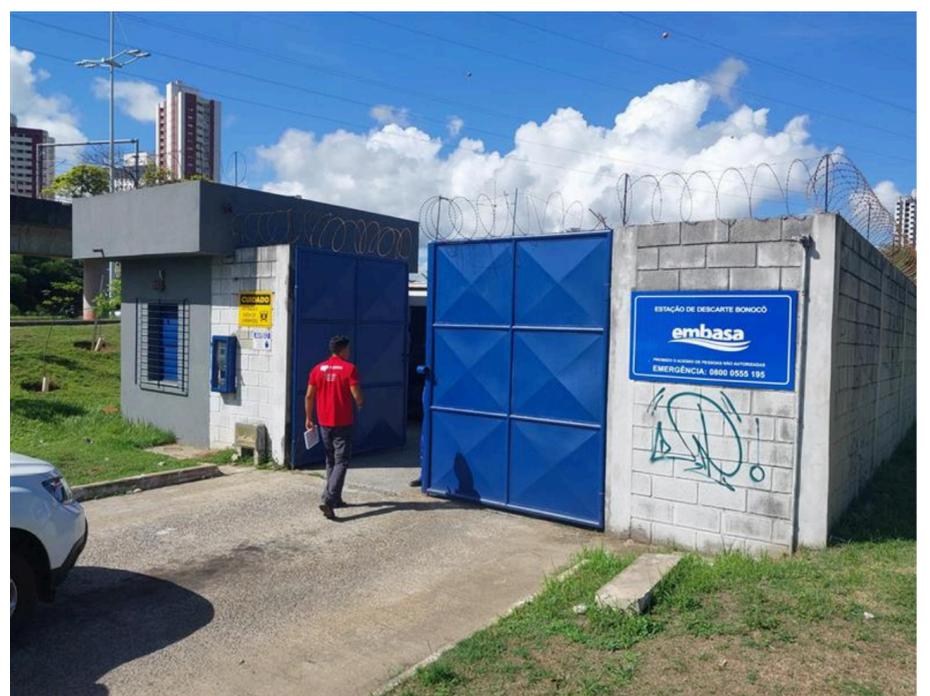
A lavagem dos banheiros públicos também foi vistoriada pela CEAT, por amostragem.

A equipe visitou os banheiros localizados na Ladeira da Montanha, no circuito Osmar (Campo Grande) e acompanhou a higienização .

Estação de descarte da Embasa

A estação de descarte da Embasa, responsável por escoar os efluentes derivados dos circuitos carnavalescos, também foi alvo de vistoria da CEAT.

Na visita, a equipe constatou que a estação funciona a contento, sem irregularidades.



02 Dados de atuação

Ao fim do Plantão do Carnaval, a equipe CEAT:

Vistoriou



23 camarotes privados



04 camarotes acessíveis



05 módulos de saúde



09 módulos policiais

Ao todo, considerando as revisitas, foram vistoriados
73 alvos.

Produziu



20 Pareceres Técnicos



08 Relatórios Diagnósticos

03

CEAT na Imprensa

Ceat no Portal do MPBA

28/08/2024 - Reunião discute ações para garantia de acessibilidade no Carnaval 2025

12/11/2024 - MPBA intensifica preparativos para atuação no Carnaval de 2025

21/01/2025 - MPBA e Corpo de Bombeiros reforçam cumprimento de medidas de segurança com representantes de trios e camarotes

28/01/2025 - MPBA promove reunião com donos de trios elétricos e órgãos de fiscalização

28/01/2025 - MPBA e Corpo de Bombeiros realizam vistoria em passarela para ambulantes

26/02/2025 - MPBA realiza primeira fiscalização nas Centrais de Coleta Seletiva dos circuitos da festa

27/02/2025 - MPBA inspeciona passarela que liga Morro do Ipiranga a camarote em Salvador

27/02/2025 - Inspeção identifica melhorias e aponta ajustes pontuais em mirantes acessíveis de Cajazeiras e Periperi

27/02/2025 - MPBA recomenda medidas urgentes para evitar novos acidentes no local da balaustrada no Porto da Barra

28/02/2025 - Vistoria nas Centrais de Catadores constata demanda acima da capacidade das unidades

28/02/2025 - MPBA fiscaliza condições de acessibilidade e segurança em camarotes do circuito Barra-Ondina

Ceat no Portal do MPBA

01/03/2025 - MPBA identifica irregularidades em nova vistoria na plataforma dos ambulantes no circuito Barra-Ondina

02/03/2025 - MPBA verifica condições de acessibilidade da Estação da Lapa

03/03/2025 - MPBA faz mais uma rodada de visitas e inspeções no quinto dia de festa

03/03/2025 - MPBA inspeciona descarte de resíduos gerados por banheiros químicos

04/03/2025 - Vistoria constata avanços na organização dos espaços de eventos do Pelourinho

04 Registros de um carnaval seguro

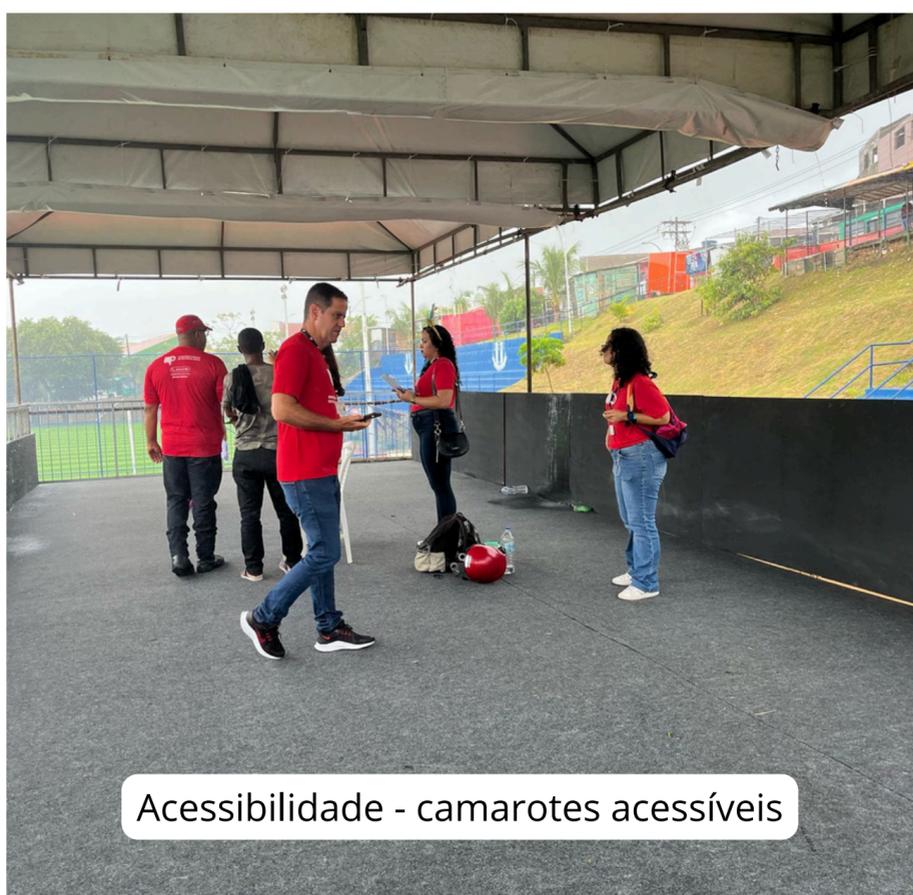
Registros fotográficos das vistorias realizadas pela equipe da CEAT.

27/02 - Quinta-feira

Passarela do Morro do Ipiranga



27/02 - Quinta-feira



28/02 - Sexta-feira



Acessibilidade - camarote privado



Acessibilidade - camarote privado



Reciclagem - central de catadores



Reciclagem - camarote privado



Reciclagem - central de catadores

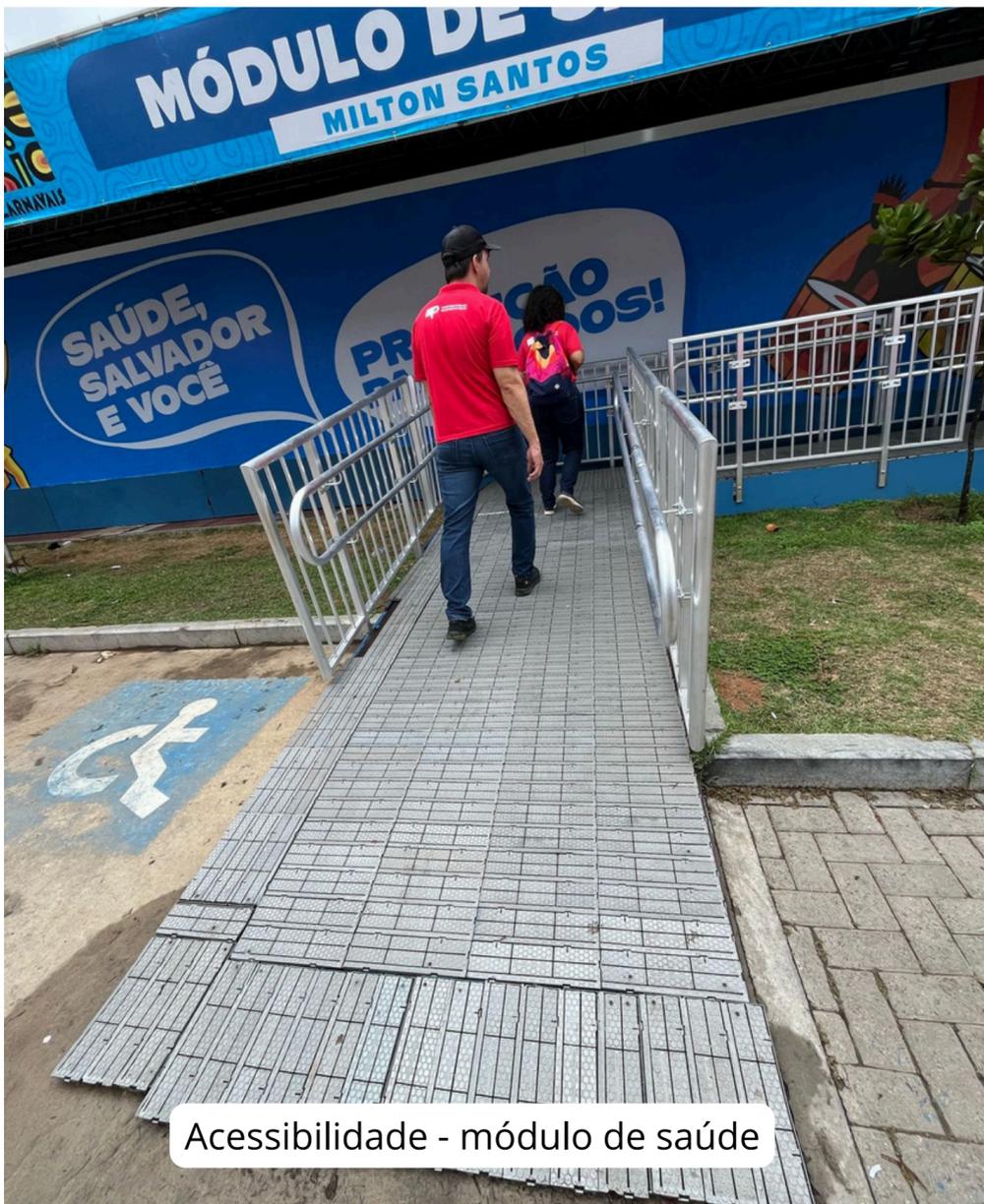
28/02 - Sexta-feira



Acessibilidade - módulo de saúde



Acessibilidade - unidade policial



Acessibilidade - módulo de saúde



Acessibilidade - módulo de saúde

01/03 - Sábado



Acessibilidade - balaustrada do Porto da Barra



Acessibilidade - plataforma dos ambulantes



Acessibilidade - plataforma dos ambulantes

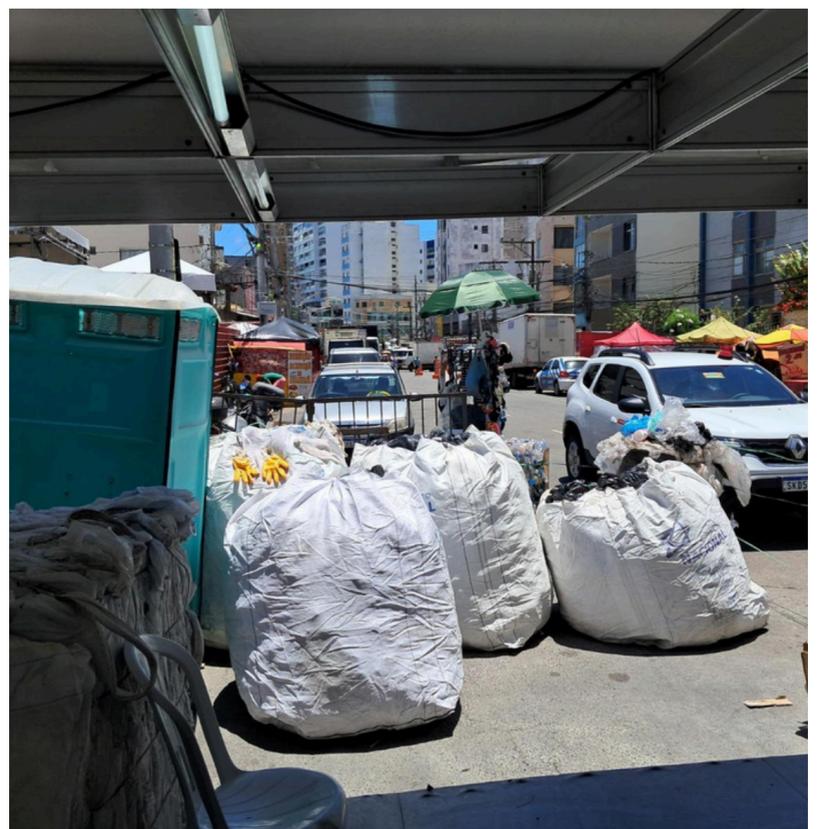


Acessibilidade - camarote privado

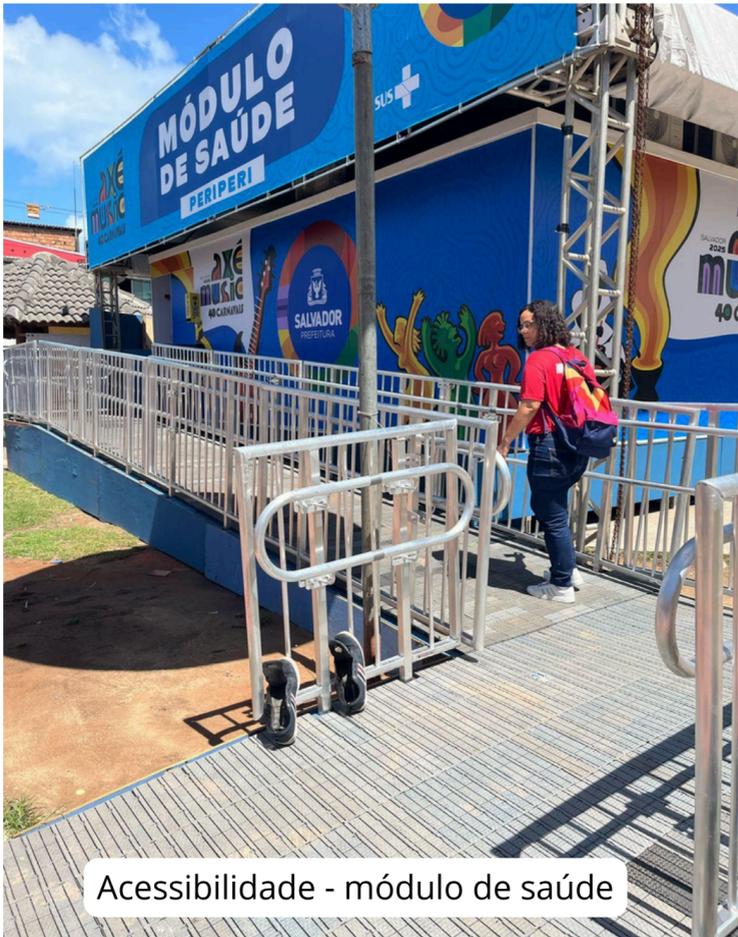


Acessibilidade - camarote privado

01/03 - Sábado



02/03 - Domingo



Acessibilidade - módulo de saúde



Acessibilidade - módulo de saúde

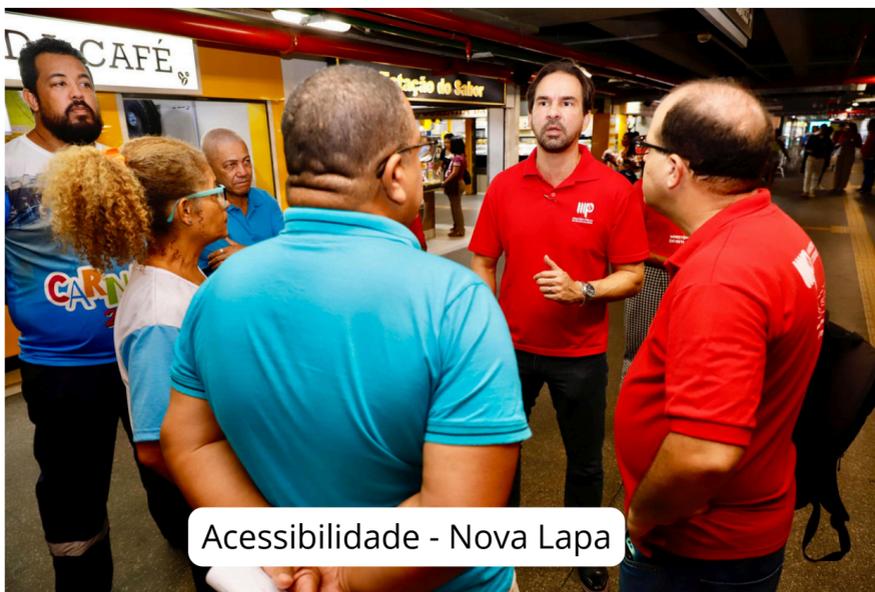


Acessibilidade - camarotes acessíveis

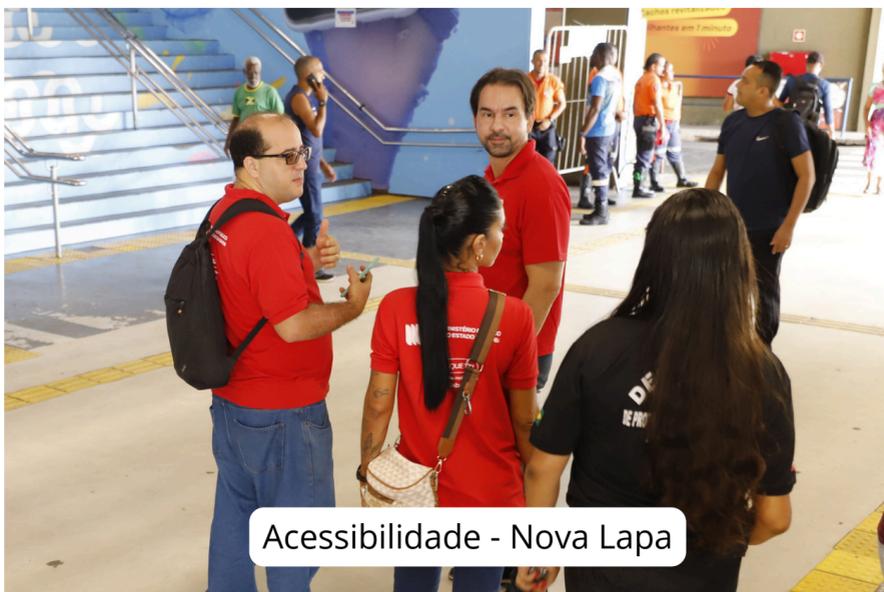


Acessibilidade - camarotes acessíveis

02/03 - Domingo



Acessibilidade - Nova Lapa



Acessibilidade - Nova Lapa



Saneamento - contêineres para banho



Saneamento - contêineres para banho



Saneamento - estação de descarte da EMBASA



Saneamento - estação de descarte da EMBASA

03/03 - Segunda-feira



Acessibilidade - banheiro público PCD



Acessibilidade - banheiro público PCD



Acessibilidade - banheiro público PCD



Acessibilidade - módulos policiais



Acessibilidade - módulos policiais

03/03 - Segunda-feira



Acessibilidade - passarela do Morro Ipiranga



Acessibilidade - passarela do Morro Ipiranga



Acessibilidade - passarela do Morro Ipiranga



Saneamento - camarotes privados



Saneamento - camarotes privados

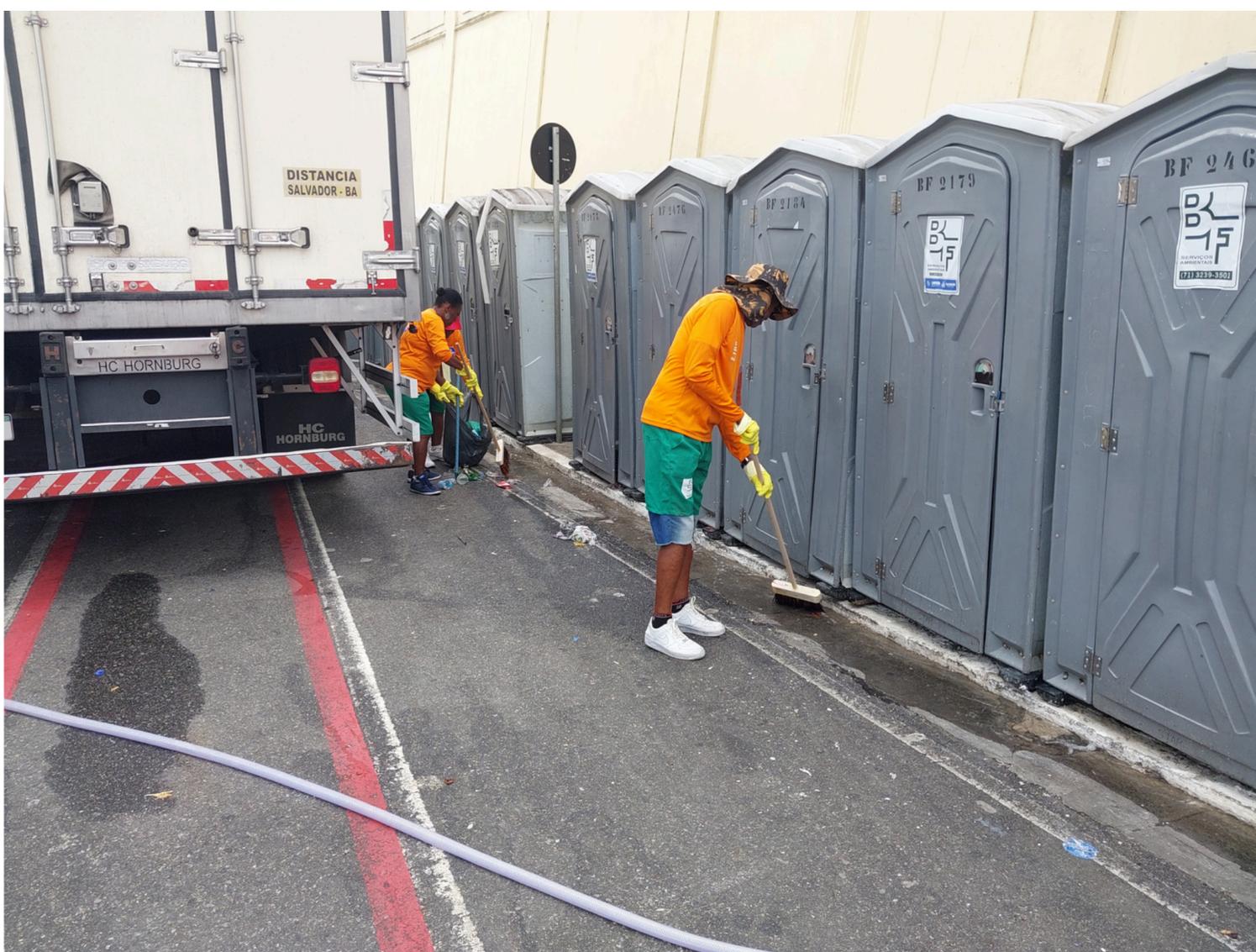
03/03 - Segunda-feira



Saneamento - lavagem dos banheiros públicos

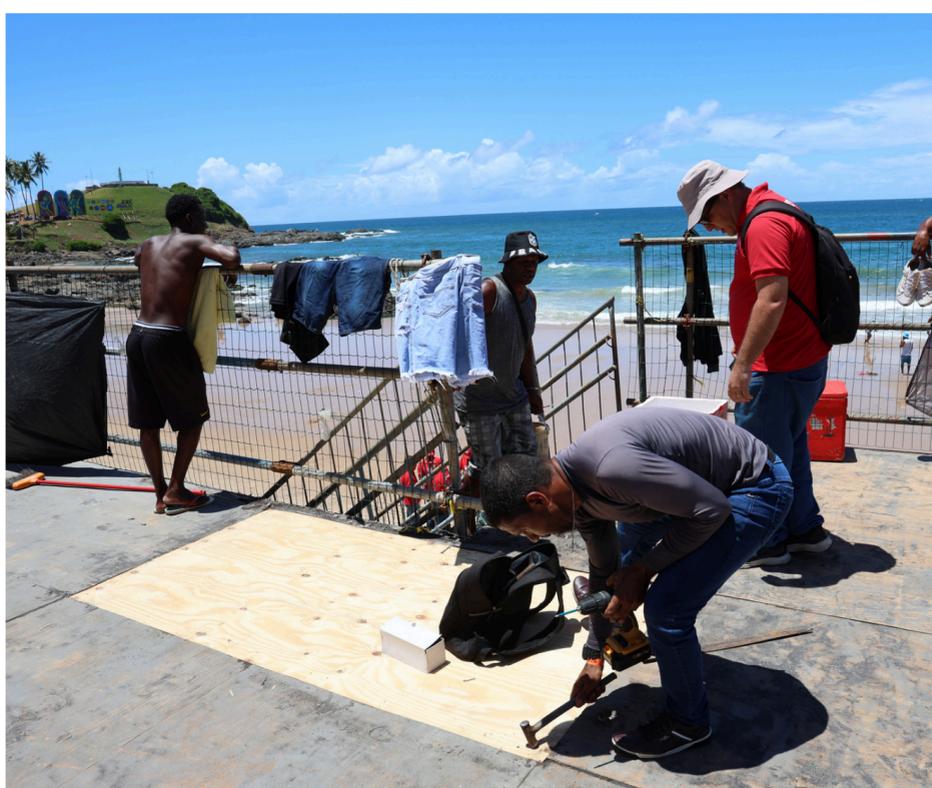
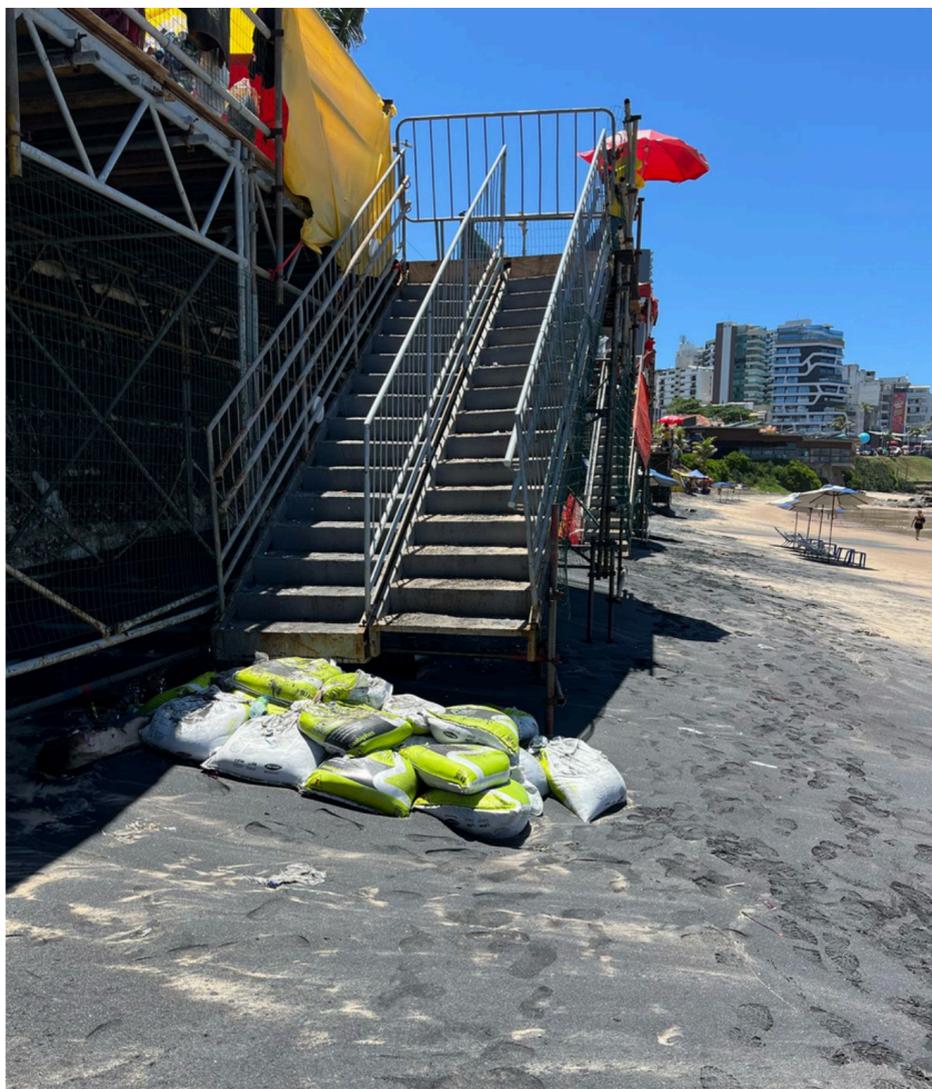


Saneamento - lavagem dos banheiros públicos



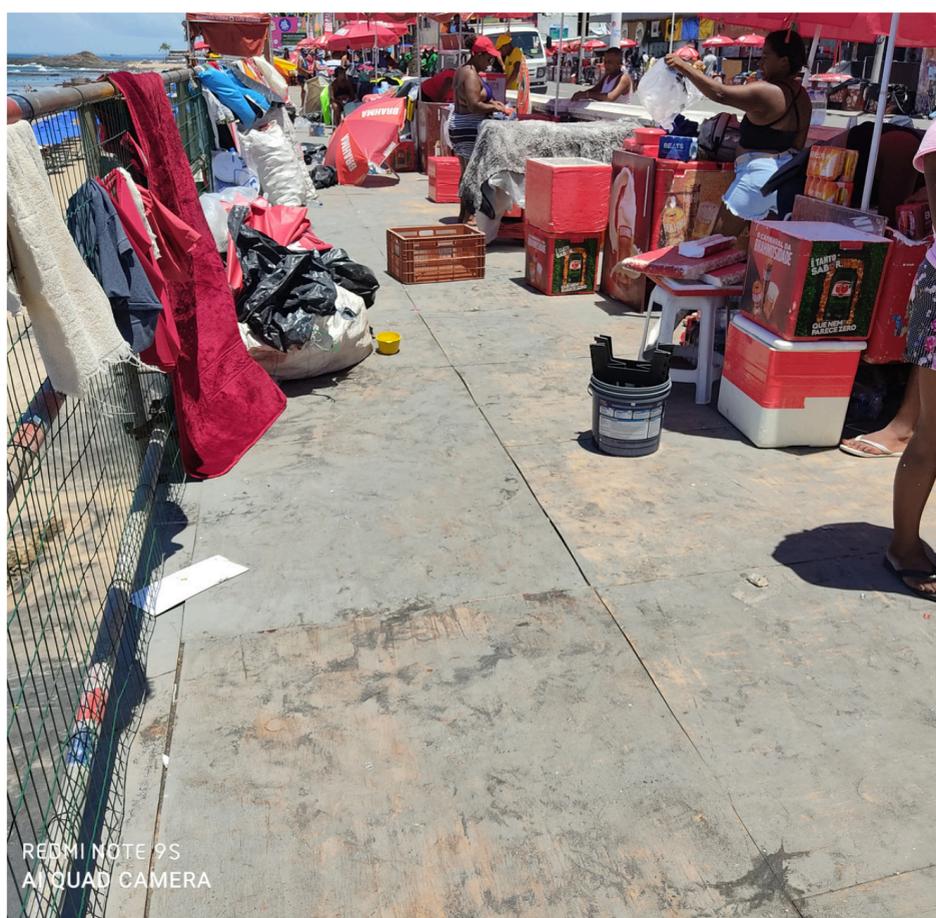
04/03 - Terça-feira

Plataforma dos ambulantes



04/03 - Terça-feira

Plataforma dos ambulantes



04/03 - Terça-feira

Circuito Batatinha



05 Pareceres e Relatórios



Acessibilidade

Parecer Técnico nº 94-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificar condições de acessibilidade e proteção contra incêndio e pânico nos camarotes acessíveis do Circuito do Carnaval de Salvador 2025.

Parecer Técnico nº 100-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificar condições de acessibilidade e proteção contra incêndio e pânico nos camarotes acessíveis do Circuito do Carnaval de Salvador 2025. Vistoria de retorno em 02/03/2025 nas plataformas de Cajazeiras e Periperi.

Parecer Técnico nº 101-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Achados da vistoria de 02/03/2025 das condições de uso do equipamento público da Estação da Lapa, considerando a aplicabilidade do quanto previsto do “Plano de ação de mobilidade durante o período de carnaval”, aqui denominado Plano Nova Lapa (PNL).

Parecer Técnico nº 103-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificar condições de uso dos sanitários para pessoas com deficiência (PCD) localizados nos circuitos do Carnaval de Salvador 2025.

Relatório Diagnóstico nº 108-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Visita técnica para verificar as diretrizes relacionadas às boas práticas de acessibilidade, segurança contra incêndio e pânico, bem como aspectos gerais em Módulos Policiais no Carnaval de Salvador 2025.

05 Pareceres e Relatórios



Acessibilidade

Relatório Diagnóstico nº 109-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Visita técnica para verificar as diretrizes relacionadas às boas práticas de acessibilidade, segurança contra incêndio e pânico, bem como aspectos gerais em Módulos de Saúde do Município no Carnaval de Salvador 2025.

Relatório Diagnóstico nº 111-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificar condições de acessibilidade e proteção contra incêndio e pânico em camarotes privados de forma amostral no Circuito Dodô (Barra-Ondina) do Carnaval de Salvador 2025.



Infraestrutura

Parecer Técnico nº 562-2024 - Meio Ambiente/Engenharia

Análise prévia e apontamentos sobre o Plano de Ação da Nova Lapa e cartilha do CREA sobre o carnaval 2025.

Parecer Técnico nº 39-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Avaliação da segurança estrutural da instalação da passarela para o trabalho dos ambulantes na orla da Barra para o Carnaval 2025.

Parecer Técnico nº 42-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Avaliação da segurança estrutural e demais aspectos pertinentes relacionados à interdição do viaduto no cruzamento entre a avenida Sete de Setembro e a rua Gamboa de Cima.

Parecer Técnico nº 54-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Condições de segurança da instalação da iluminação pública no circuito do carnaval de 2025.

Parecer Técnico nº 77-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Vistoria na orla da Barra, no dia 19/02/2025, a fim de avaliar se foram adotadas as medidas contidas no relatório de fiscalização desta Central e os eventuais impactos causados à balaustrada presente no local, do ponto de vista da sua preservação diante do seu valor cultural, em razão da construção da passarela em que ficarão os ambulantes durante os festejos do Carnaval de 2025, informando se as eventuais medidas tomadas pela Prefeitura Municipal de Salvador visando a sua proteção são suficientes.



Infraestrutura

Parecer Técnico nº 80-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Realização de inspeção técnica no circuito do pré-carnaval do Santo Antônio Além do Carmo em Salvador/BA antes do evento com o objetivo de verificar o cumprimento das determinações constantes da RECOMENDAÇÃO nº 001/2025 – 5ª PJMAHU.

Parecer Técnico nº 87-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificar se houve danos ambientais em decorrência da construção de passarela privada no Morro Ipiranga, destinada exclusivamente aos frequentadores e artistas do Camarote Glamour, durante o Carnaval de Salvador de 2025.

Parecer Técnico nº 92-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Analisar e propor solução para risco de queda devido à falta de guarda-corpo de pessoas no Porto da Barra, agravado por aglomeração durante festejos do Carnaval de Salvador.

Parecer Técnico nº 93-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Avaliar a estrutura metálica provisória da passarela privada construída no Morro do Ipiranga, destinada exclusivamente aos frequentadores e artistas do camarote Glamour, durante o carnaval de Salvador em 2025.

Parecer Técnico nº 95-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Analisar conflito de inadequação de especificação de revestimento decorativo áspero, com risco perfuro cortante, em áreas de rota de fuga, em circulações, e em áreas de uso comum.



Infraestrutura

Parecer Técnico nº 96-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Risco de queda devido ao colapso de guarda-corpo de pessoas no Porto da Barra, agravado por aglomeração durante festejos do Carnaval de Salvador.

Parecer Técnico nº 97-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Analisar condição de instalação do camarote privado Varanda da Barra na edição de Carnaval de 2025, considerando o acidente de desabamento sem vítima no mesmo camarote no Carnaval de 2024, quando possuía o nome fantasia “Camarote 409”.

Parecer Técnico nº 98-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Vistoria na plataforma dos ambulantes, na Barra, no dia 01/03/2025, a fim de avaliar as condições de uso da estrutura e se foram adotadas as medidas solicitadas nos Pareceres Técnicos nº 039/2025 e nº 77/2025, expedidos em fevereiro de 2025.

Parecer Técnico nº 102-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificação das condições dos contêineres destinados ao banho disponibilizados como Espaços de Apoio para Trabalhadores e Trabalhadoras Ambulantes.

Parecer Técnico nº 104-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificação do cumprimento da Recomendação Ministerial IDEA 003.9.96059/2025 quanto às condições da estrutura da passarela do Camarote Glamour no Carnaval de 2025.



Infraestrutura

Relatório Diagnóstico nº 110-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Analisar cenário de acidente ocorrido em guarda-corpo em área de praça de alimentação no Camarote Glamour, durante festejos do Carnaval de Salvador

Relatório Diagnóstico nº 112-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Vistoria na plataforma dos ambulantes, na Barra, no dia 04/03/2025, a fim de avaliar as condições de uso da estrutura e se foram adotadas as medidas solicitadas nos Pareceres Técnicos nº 39; 77 e 98/2025, expedidos em fevereiro e março de 2025.



Reciclagem

Parecer Técnico nº 99-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

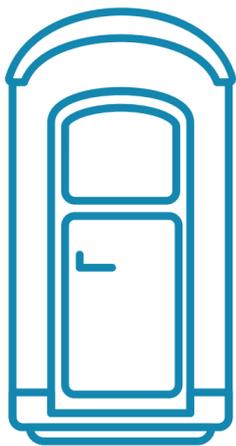
Avaliação das condições de fornecimento de Equipamento de Proteção Individual para os trabalhadores da coleta seletiva no período de Carnaval 2025.

Relatório Diagnóstico 105-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificação das condições de gerenciamento dos resíduos recicláveis gerados nos camarotes privados, com foco nas áreas destinadas às atividades das Cooperativas de Reciclagem.

Relatório Diagnóstico 107-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

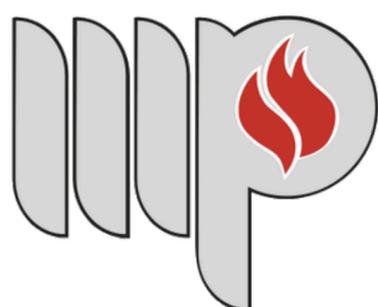
Verificação das condições operacionais das Centrais de Catadores instaladas nos circuitos do Carnaval 2025



Banheiros Públicos

Relatório Diagnóstico 106-2025 - Meio Ambiente/Engenharia

Verificação de possíveis danos ambientais decorrentes do gerenciamento dos banheiros químicos utilizados durante o carnaval de Salvador 2025.



**MINISTÉRIO PÚBLICO
DO ESTADO DA BAHIA**